

от 27.06.2023 КНМ 61230811000106665357

Отметка о размещении (дата и учетный номер) сведений о выездной проверке
в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий



QR-код, обеспечивающий переход на страницу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет",
содержащую запись единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий о
контрольном (надзорном) мероприятии в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий,
в рамках которого составлен соответствующий документ

УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора

(указывается наименование контрольного (надзорного) органа)

« 14 » июля 2023 г., 16 час. 00 мин. № 97/04
(дата и время составления акта)

344009, г. Ростов – на – Дону, пр. Шолохова 262

(место составления акта)

Акт выездной проверки

(плановой/внеплановой)

1. Выездная проверка проведена в соответствии с решением начальника УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора от 27.06.2023 № 118, КНМ 61230811000106665357.

(указывается ссылка на решение уполномоченного должностного лица контрольного (надзорного) органа
о проведении выездной проверки, учетный номер выездной проверки в едином реестре контрольных
(надзорных) мероприятий).

2. Выездная проверка проведена в рамках Федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, номер функции в федеральной государственной информационной системе «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)» – 10001441807.

(наименование вида государственного контроля (надзора), в соответствии с единым реестром видов
федерального государственного контроля (надзора)

3. Выездная проверка проведена:

- Костиным Александром Николаевичем – государственным инспектором отдела надзора за соблюдением летных стандартов;
- Абакумовой Анной Львовной – начальником отдела надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Маркеловой Валерией Андреевной — заместителем начальника отдела надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Бирюковым Сергеем Степановичем – заместителем начальника отдела надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Колесовой Александрой Юрьевной – старшим государственным инспектором отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

(указываются фамилии, имена, отчества, должности инспектора (инспекторов, в том числе руководителя группы инспекторов), уполномоченного (уполномоченных) на проведение выездной проверки)

4. К проведению выездной проверки были привлечены:
специалисты:
не привлекались

(указываются фамилии, имена, отчества (при наличии), должности специалистов)

эксперты (экспертные организации):
не привлекались

(указываются фамилии, имена, отчества (при наличии) должности экспертов, с указанием сведений о статусе эксперта в реестре экспертов контрольного (надзорного) органа или наименование экспертной организации, с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименования органа по аккредитации, выдавшего свидетельство об аккредитации)

5. Выездная проверка проведена в отношении:

1) деятельности Федерального государственного автономного учреждения дополнительного профессионального образования «Северо-Кавказский учебно – тренировочный центр гражданской авиации» (сокращённое наименование ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА») проверка соблюдения требований законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации в области гражданской авиации в части подготовки авиационного персонала.

2) результатов деятельности организации, в том числе услуги, к которым предъявляются обязательные требования.

3) зданий, помещений, сооружений, оборудования, устройств, предметов, материалов, другие объектов, которыми организация владеет и (или) пользуется, к которым предъявляются обязательные требования (производственные объекты).

(указывается объект контроля, в отношении которого проведена выездная проверка)

6. Выездная проверка была проведена по адресу (местоположению):

– 344009, г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262.

(указываются адреса (местоположение) места осуществления контролируемым лицом деятельности или места нахождения иных объектов контроля, в отношении которых была проведена выездная проверка)

7. ФГАУ ДПО «Северо–Кавказский УТЦ ГА», категория риска: низкий риск – В 4, 344009, г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262, ИНН 6152000060, ОГРН 1026104025485.

(наименование организации, их индивидуальные номера налогоплательщика, адрес организации, ответственных за соответствие обязательным требованиям объекта контроля, в отношении которого проведена выездная проверка)

8. Выездная проверка проведена в следующие сроки:

с « 03 » июля 2023 г., 09 час. 00 мин.

по « 14 » июля 2023 г., 13 час. 00 мин.

(указываются дата и время фактического начала выездной проверки, а также дата и время фактического окончания выездной проверки, при необходимости указывается часовой пояс)

проведение выездной проверки приостанавливалось в связи с: не приостанавливалось

с « ____ » _____ г., ____ час. ____ мин.

по « ____ » _____ г., ____ час. ____ мин.

(указывается основание для приостановления проведения выездной проверки, дата и время начала, а также дата и время окончания срока приостановления проведения выездной проверки)

Срок непосредственного взаимодействия с контролируемым лицом составил:

5 рабочих дней, 30 часов 00 мин

(указывается срок (рабочие дни, часы, минуты), в пределах которого осуществлялось непосредственное взаимодействие с контролируемым лицом по инициативе контролируемого лица)

9. При проведении выездной проверки совершены следующие контрольные (надзорные) действия:

1) истребование документов

(указывается первое фактически совершенное контрольное (надзорное) действие: 1) осмотр; 2) досмотр; 3) опрос; 4) получение письменных объяснений; 5) истребование документов; 6) инструментальное обследование; 7) испытание; 8) экспертиза)

в следующие сроки:

с « 03 » июля 2023 г., 09 час. 00 мин.

по « 03 » июля 2023 г., 10 час. 00 мин.

по месту:

344009, г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262

(указываются даты и места фактически совершенных контрольных (надзорных) действий)

по результатам которого составлены:

Требование от 03.07.2023 № 118/04-1

(указываются даты составления и реквизиты протоколов и иных документов (в частности, протокол осмотра, протокол досмотра, протокол опроса, письменные объяснения, протокол отбора проб (образцов), протокол инструментального обследования, протокол испытания, экспертное заключение), составленных по результатам проведения контрольных (надзорных) действий и прилагаемых к акту)

2) осмотр производственных объектов

(указывается первое фактически совершенное контрольное (надзорное) действие: 1) осмотр; 2) досмотр; 3) опрос; 4) получение письменных объяснений; 5) истребование документов; 6) инструментальное обследование; 7) испытание; 8) экспертиза)

в следующие сроки:

с « 04 » июля 2023 г., 09 час. 00 мин.

по « 04 » июля 2023 г., 11 час. 30 мин.

по месту:

344009, г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262

(указываются даты и места фактически совершенных контрольных (надзорных) действий)

по результатам которого составлены:

Протокол осмотра производственных объектов от 04.07.2023 № 118/04-1

(указываются даты составления и реквизиты протоколов и иных документов (в частности, протокол осмотра, протокол досмотра, протокол опроса, письменные объяснения, протокол отбора проб (образцов), протокол инструментального обследования, протокол испытания, экспертное заключение), составленных по результатам проведения контрольных (надзорных) действий и прилагаемых к акту)

3) получение письменных объяснений

(указывается первое фактически совершенное контрольное (надзорное) действие: 1) осмотр; 2) досмотр; 3) опрос; 4) получение письменных объяснений; 5) истребование документов; 6) инструментальное обследование; 7) испытание; 8) экспертиза)

в следующие сроки:

с « 06 » июля 2023 г., 09 час. 00 мин.

по « 06 » июля 2023 г., 10 час. 00 мин.

по месту:

344009, г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262

(указываются даты и места фактически совершенных контрольных (надзорных) действий)

по результатам которого составлены:

Требование от 03.07.2023 № 118/04-1

(указываются даты составления и реквизиты протоколов и иных документов (в частности, протокол осмотра, протокол досмотра, протокол опроса, письменные объяснения, протокол отбора проб (образцов), протокол инструментального обследования, протокол испытания, экспертное заключение), составленных по результатам проведения контрольных (надзорных) действий и прилагаемых к акту)

10. При проведении выездной проверки были рассмотрены следующие документы и сведения:

- производственно–контрольные документы;
- распорядительные документы в разрешенной сфере деятельности;
- руководство по организации деятельности авиационного учебного центра;

- руководство по качеству авиационного учебного центра;
- программы подготовки;
- документы, фиксирующие процесс обучения (журналы, расписания занятий, журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения).

(указываются рассмотренные при проведении выездной проверки документы и сведения, в том числе:

- 1) находившиеся в распоряжении контрольного (надзорного) органа; 2) представленные контролируемым лицом; 3) полученные посредством межведомственного взаимодействия; 4) иные (указать источник)

11. По результатам выездной проверки установлено:

Выявлены нарушения обязательных требований:

1) На период проверки установлено, что указанные в Руководстве по организации деятельности контролируемого лица программы подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации (с №1 по №20 включительно), утверждённые Росавиацией до 02.10.2017, требуют переработки содержания в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденными Приказом Минтранса России от 02.10.2017 № 399, (далее – ФАП-399)

Нарушены требования:

- п. 6 ФАП-399.

Окончательный срок устранения нарушения – 24.11.2023.

Выдано предписание об устранении выявленных нарушений от 14.07.2023 № 000206.

2) пункта 6 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпункта а) 49, пункта 52 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289 (далее ФАП-289), раздела 14 Приложения 5 к Руководству по организации деятельности ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», введенного в действие 31.01.2023 (далее – Руководство):

1. Согласно разделу 14 Приложения 5 Руководства, техническое обслуживание тренажерных устройств проводится в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию тренажера согласно графика проведения техобслуживания, ежегодно утверждаемого директором.

При этом инструкция по ТО КТВ Ми-8Т не представлена ввиду фактического проведения ТО «по состоянию» на основании приказа от 22.11.2022 № 81.

2. Согласно формуляру КТВ Ми-8Т (раздел «выполнение регламентных работ») не проведено техническое обслуживание тренажера в ноябре 2022 года в соответствии с графиком выполнения регламентных работ на тренажерах ФГАУ ДПО «СК УТЦ ГА» на 2022 год, утвержденным 20.01.2022.

3. Согласно утвержденному графику ТО КТВ Ми-8Т техническое обслуживание проводится 1 раз в 2 месяца при налете в 125 часов.

При этом в представленном формуляре КТВ Ми-8Т в разделе «выполнение регламентных работ» наработка не соответствует, отраженному в журнале тренировок экипажей времени, а также времени, отраженному в формуляре в разделе «учет работы», что не позволяет отслеживать налет для проведения очередного ТО.

4. Не представлен утвержденный «Порядок проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения», предусмотренный разделом 14 Приложения 5 Руководства для обеспечения качественного проведения

обучения, обеспечения бесперебойной работы оборудования и технических средств в учреждении.

5. Приказом от 22.11.2022 № 81 тренажер КТВ Ми-8Т допущен для подготовки профессиональных навыков летных экипажей и эксплуатации по техническому состоянию на основании актов летной и технической оценки.

Акт летной оценки КТВ Ми-8Т (заводской № 0308) содержит информацию, несоответствующую фактическому состоянию тренажерного устройства, при этом в акте в графе «замечания» указано «соответствует».

Так, например, раздел 2 акта содержит критерии для оценки имитации внекабинной визуальной обстановки. Согласно акту визуальная картина вертодрома представлена текстурой поверхностей рулежных дорожек и перрона, огнями ВПП и посадочными огнями, а также аэронавигационными огнями других ВС, что фактически отсутствует на КТВ.

Отсутствует визуальная оценка скорости снижения и изменений пространственного положения вертолета. Согласно пояснением визуализация тренажера работает на высоте до 200 метров, однако фактически на высоте 80 метров, визуализация отключается.

6. Письмом Росавиации от 01.06.2011 № 01.01-699 разрешена тренировка летного состава вертолетов Ми-8 на тренажере КТВ Ми-8, установленном в Северо-Кавказском УТЦ ГА по «Программе подготовки летного состава вертолета Ми-8 на тренажере КТВ Ми-8 ФГОУ ДО СК УТЦ ГА», утвержденной 12.05.2011.

При этом вышеуказанная программа отсутствует в сертификате АУЦ от 03.10.2026 № 16. Например, фактическая периодическая подготовка проводится по программе «Периодическая подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т», утвержденной 19.11.2018.

7. Письмом Росавиации от 01.06.2011 № 01.01-670 разрешена тренировка летного состава самолетов Ан-2 на тренажере ТП Ан-2, установленном в Северо-Кавказском УТЦ ГА по «Программе подготовки летного состава на тренажере ТП Ан-2 в СК УТЦ ГА», утвержденной 31.05.2011.

При этом вышеуказанная программа отсутствует в сертификате АУЦ от 03.10.2026 № 16.

Например, фактическая периодическая подготовка проводится по программе «Периодическая подготовка членов лётных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2», утвержденной 19.11.2018.

8. Тренажерные устройства КТВ Ми-8Т и ТП Ан-2 ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» не имеют соответствующего решения о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Порядок допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов», утверждённых приказом Минтранса России от 08.02.2019 № 46 (далее – приказ № 46).

Основание: нарушены требования:

- пункта 6 статьи 54 ВК РФ;
- подпункта а) 49, пункта 52 ФАП-289.

Окончательный срок устранения нарушения – 17.08.2023.

Выдано предписание об устранении выявленных нарушений
от 14.07.2023 № 6.7.3-61

3) Не проводится контроль за учебно-педагогической работой с целью оценки ведения учебной документации (журнала учебных занятий).

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий все записи в журнале делаются шариковой ручкой синего, фиолетового или черного цвета четко и аккуратно на русском языке, без исправлений. Использование карандаша

не допускается.

Группа 37-16 «Подготовка бортпроводников старших» стр. 2 с помощью корректора внесены исправления в части количества часов по дисциплине.

Группа 134-16 «Программа подготовки членов летных экипажей самолета Ан-2 (Модуль 1. Периодическая наземная подготовка, Модуль 2. АСП «суша» Ан-2)» на стр. 10 исправления с помощью корректора в части наименования преподаваемой дисциплины.

Группа 141-16 «Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т, Ми-8МВТ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (пилоты)» на стр. 8 исправления ошибочно внесенных данных в части количества часов по дисциплине.

Группа 138-16 «Повышение квалификации летного состава ГА РФ по авиационной безопасности» карандашом вписано ФИО слушателя (Горохов Н.Е.).

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий присутствие слушателей на занятиях отмечается точкой, отсутствие буквой «Н» (не был, не присутствовал) независимо от причин пропуска занятий.

Группа 109-16 Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т, Ми-8МВТ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (бортмеханики) стр. 8, 9 отсутствие отмечено «прочерками».

06.07.2023 в 11:40 в группе 193-16 отсутствовал один слушатель, преподаватель подтвердил первоначальное его присутствие, согласно пояснению слушатель покинул занятия без предупреждения по состоянию здоровья. При этом отметка по данному факту в журнале не зафиксирована.

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий на правой половине страницы преподавателями указывается дата занятий, тема занятий, количество учебных часов по каждой теме, краткое содержание, количество учебных часов на проведение итогового контроля знаний.

Группа 28-16 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу полностью отсутствует количество часов в модуле 1 — Теоретическая подготовка.

Основание: нарушены требования:

- подпункта а) пункта 49, пункта 52 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289;

- пунктов 9.10, 16.1 приложения 6 к Руководству по организации деятельности ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», введенного в действие 31.01.2023.

Окончательный срок устранения нарушения – 17.08.2023.

Выдано предписание об устранении выявленных нарушений от 14.07.2023 № 6.7.3-62

4) При проведении подготовки по программе «Переподготовка членов кабинного экипажа (бортпроводников) на ВС RRJ-95», утвержденной 19.11.2018 Южным МТУ Росавиации (далее – Программа переподготовки) слушателями ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»:

Илюшовой А. Н. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160988/2023);

Кадацким Г. М. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160989/2023);

Остроушко М. Р. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160986/2023);

Игнатовой Е. С. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160987/2023);

Матаковой С.А. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160985/2023);

Тимошиной Я. Э. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160990/2023),

не выполнялись упражнения № 2.2. «Применение водных огнетушителей»

и упражнение № 4.2. «Открытие аварийных выходов на крыло и особенности эвакуации» предусмотренные приложением 1 Программы переподготовки.

Основание: нарушены требования:

- подпункта а) пункта 49 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 29.09. 2015 № 289 (далее - ФАП № 289);

- пункта 61 ФАП № 289, в части выдачи документа подтверждающего прохождение обучения при проведении программы подготовки в полном объеме.

Окончательный срок устранения нарушения – 25.07.2023.

Выдано предписание об устранении выявленных нарушений
от 14.07.2023 № 6.7.3-63

Рекомендации контролируемому лицу по соблюдению обязательных требований:

1. Удалить из обращения сайт-дублер официального сайта ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА".
2. На официальном сайте ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА", на главной странице, в списке оказываемых услуг по дополнительному профессиональному образованию и профессиональному обучению убрать исключенные программы обучения и уточнить предпоследний пункт услуг в списке программ.
3. Завести журнал учета проверок ЮЛ, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля (приложение №4 Приказа Министерства экономического развития РФ от 30 апреля 2009 г. № 141 "О реализации положений ФЗ "О защите прав ЮЛ и ИП при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля").

(указываются выводы по результатам проведения выездной проверки:

1) вывод об отсутствии нарушений обязательных требований, о соблюдении (реализации) требований, содержащихся в разрешительных документах, о соблюдении требований документов, исполнение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, об исполнении ранее принятого решения контрольного (надзорного) органа, являющихся предметом выездной проверки;

2) вывод о выявлении нарушений обязательных требований (с указанием обязательного требования, нормативного правового акта и его структурной единицы, которым установлено нарушенное обязательное требование, сведений, являющихся доказательствами нарушения обязательного требования), о несоблюдении (нереализации) требований, содержащихся в разрешительных документах, с указанием реквизитов разрешительных документов, о несоблюдении требований документов, исполнение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, о неисполнении ранее принятого решения контрольного (надзорного) органа, являющихся предметом выездной проверки;

3) сведения о факте устранения нарушений, указанных в пункте 2, если нарушения устранены до окончания проведения контрольного надзорного (мероприятия).

12. К настоящему акту прилагаются:

- 1) Требование от 03.07.2023 № 118/04-1;
- 2) Протокол осмотра производственных объектов от 04.07.2023 № 118/04-1.
- 3) Письменное объяснение от 06.07.2023 № 118/04-1.
- 4) Предписание об устранении выявленных нарушений от 14.07.2023 № 206;
- 5) Предписание об устранении выявленных нарушений от 14.07.2023 № № 6.7.3-61;
- 6) Предписание об устранении выявленных нарушений от 14.07.2023 № № 6.7.3-62;
- 7) Предписание об устранении выявленных нарушений от 14.07.2023 № № 6.7.3-63;
- 8) Протокол совещания от 14.07.2023 № 118/04-1.

(указываются протоколы и иные документы (протокол осмотра, протокол досмотра, протокол опроса, письменные объяснения, протокол отбора проб (образцов), протокол инструментального обследования, протокол испытания, экспертное заключение), составленные по результатам проведения контрольных (надзорных) действий (даты их составления и реквизиты), заполненные проверочные листы (в случае их применения), а также документы и иные материалы, являющиеся доказательствами нарушения обязательных требований)

Государственный инспектор ОНСЛС
УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора Костин А.Н.

(должность, фамилия, инициалы инспектора (руководителя
группы инспекторов), проводившего проверку)



(подпись)

Костин Александр Николаевич – государственный инспектор отдела надзора за
соблюдением летных стандартов тел. (863) 240-47-20,
e-mail: ugan61@yufo.rostransnadzor.gov.ru

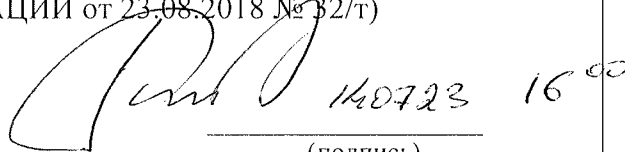
(фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность инспектора, непосредственно подготовившего акт
выездной проверки, контактный телефон, электронный адрес (при наличии))

Отметка об ознакомлении или об отказе в ознакомлении контролируемых лиц или их
представителей с актом выездной проверки (дата и время ознакомления)

И.о. Директора (Приказ Руководителя РОСАВИАЦИИ от 23.08.2018 № 32/т)

ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»

А.Н. Кононыхин

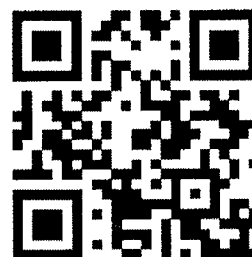


(подпись)

Отметка о направлении акта в электронном виде (адрес электронной почты), в том числе
через личный кабинет на специализированном электронном портале

skutsga@skutsga.ru

В случае несогласия с настоящим актом Вы можете обжаловать его в течение 30 календарных
дней со дня получения информации о составлении обжалуемого акта (статья 40 Федерального закона
"О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации") с
использованием единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), перейдя по
ссылке <https://knd.gosuslugi.ru/> или с помощью QR-кода:



УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора)



от 27.06.2023
КНМ 61230811000106665357

Требование № 118 / 04-01

« 03 » июля 2023 г.

344009, г. Ростов – на –Дону,
пр. Шолохова 262
(адрес места предъявления)

Основание предъявления: Решение № 118 от 27 июня 2023 г.
(номер и дата решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Инспектор:

Костин А.Н. государственный инспектор отдела за соблюдением летных стандартов
(Ф.И.О. (последнее – при наличии), должность лица предъявившее требование)

Истребование документов от: ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»
(контролируемое лицо)

Срок предоставления: 03 07.23

Представить необходимые и (или) имеющие значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований документы:

- Программы подготовки, разрешенные
к реализации Росавиации
- Руководство по организации дей-тв
Следующие документы за 2022 - 2023 г. :
1 Журнал углубных групп, копии вст-
пускных док-в 2. Расписания занятий
(наименование истребуемых документов)

С требованием ознакомлена, копию
получила:

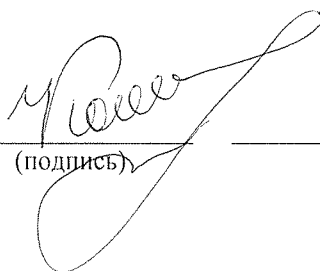
(подпись)

В случае отказа от подписи делается запись «От подписи отказался», под которой
подписываются должностные лица проводившие проверку.

(подпись)

Настоящее требование составлено в соответствии со ст. 80 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Лицо предъявившее требование:



(подпись)

Костин А.Н.

(Ф.И.О.)

ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»
(наименование контролируемого лица)

Перечень осмотренных мест, а так же вид, количество и иные идентификационные признаки, имеющие значение:

- Административный корпус (учебного класса, компьютерного класса, актового зала)
- Тренажерный корпус (АН-2, Ми-8, АСП В-737, Як-42)

Осмотром установлено:

Перечень оборудования и технических средств обучения соответствует Приложению № 2 Руководства по организации деятельности контролируемого лица

По результатам осмотра к настоящему протоколу приобщены:

(материалы фотосъемки / аудио- и (или) видеозаписи / видеорегистрации)

С протоколом ознакомлен:

 Трецов В.В.
(подпись) (Ф.И.О.)

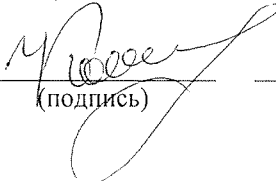
В случае отказа от подписи делается запись "От подписи отказался", под которой подписываются должностные лица проводившие проверку.

Эксперт/специалист

----- не привлекался
(подпись) (Ф.И.О.)

Настоящий протокол осмотра составлен в соответствии с ст. 76 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Лицо проводившее осмотр:

 Костин А.Н.
(подпись) (Ф.И.О.)

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора)



от 27.06.2023
КНМ 61230811000106665357

Письменные объяснения № 118 /04 -1

« 06 » июля 2023 г.
(дата)

344009, г. Ростов — на —Дону,
пр. Шолохова 262
(адрес места получения объяснений)

Основание запроса: Решение № 118 от 27 июня 2023 г.
(номер и дата решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Инспектор:

Костин А.Н. государственный инспектор отдела за соблюдением летных стандартов
(Ф.И.О. (последнее — при наличии), должность лица запрашивающего письменные свидетельства)

Объяснения дал:

Роговских А. Н. и.о. директора

(Ф.И.О.(последнее — при наличии), должностного лица или работника организации, гражданина, являющегося контролируемым лицом, его представителя, свидетеля)

Письменные объяснения:

Отправка в Росавиацию программ с целью внесения изменений в приложение к сертификату АУЦ осуществляется по нашему заявлению.

В настоящее время в Москве находится 16 программ.

(письменные свидетельства, имеющие значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований)

К письменным объяснениям приобщены:

список программ, находящихся в Москве
(материалы, материалы фотосъемки / аудио- и (или) видеозаписи / видеорегистрации)

С объяснениями ознакомлен:

(подпись)

В случае отказа от подписи делается запись «От подписи отказался», под которой подписываются должностные лица проводившие проверку.

С моих слов записано верно

(подпись)

06.07.23

(дата)

АУЦ

(место составления)

Замечания и дополнения:

А.Н. Кононович
(подпись)

Настоящее письменное объяснение составлено в соответствии со ст. 79 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Лицо запросившее объяснения:

Костин
(подпись)

Костин А.Н.

(Ф.И.О.)

Программы, подготовленные ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», находящиеся на стадии подготовки к внесению в приложение к сертификату либо утверждения

В Росавиации на внесение в сертификат

1. «Переподготовка членов летных экипажей на вертолет Ми-2» (переучивание на другой тип ВС)	Утверждены 09.08.22г. УЛЭ Росавиации
2. «Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-2»	отправлены документы на внесение 22.11.22г. исх. №446
3. «Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций»	отправлен диск с Руководством (исх. №46 от 02.02.23г.)
4. «Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ(Ми-171) (пилоты)»	26.05.23 отправлены эл. копии программ (утрачены?)
5. «Периодическая подготовка членов летных экипажей вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ(Ми-171) (бортмеханики)»	повторная заявка на внесение 26.05.23 исх.201
1. Подготовка членов летных экипажей воздушных судов по авиационной безопасности	Утверждена ЮМТУ Росавиации 15.12.2022г.
2. «Подготовка членов летного экипажа по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)»	Утверждены ЮМТУ Росавиации 18.01.23г.
3. «Подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)»	Отправлены в Росавиацию на внесение 28.02.23 исх. 76 Повторно отправлены документы на внесение 30.03.23 исх. 119
4. Ежегодная АСП летных экипажей вертолета АНСАТ и его модификаций при вынужденной посадке на сушу1.	Утверждена ЮМТУ Росавиации 19.10.2022г. Отправлена в Росавиацию на внесение 28.02.23 исх. 77
1. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолета ЕС-135	Утверждена ЮМТУ Росавиации 05.06.23г. Отправлена на внесение 06.06.23 исх.209
1. «Подготовка старших бортпроводников»	Утверждены УЛЭ Росавиации 09.06.23г. отправлены на внесение 20.06.23 исх. 226
2. «Подготовка инструкторов-проводников бортовых (ИПБ)»	
3. «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС SSJ-100 (RRJ-95)»	
4. «Периодическая подготовка старших бортпроводников»	
5. «Периодическая подготовка инструктора-проводника бортового (ИПБ)»	
6. «Периодическая подготовка кабинных экипажей (бортпроводников) ВС SSJ-100 (RRJ-95)»	

В Росавиации к исключению из сертификата

1. Предполетный досмотр (81 час)	отправлены на исключение 7 программ 16.11.22. исх 437
2. Перронный контроль (81 час)	
3. Охрана ВС и объектов ГА (81 час)	повторно заявка на исключение 6 программ 20.04.23 исх. 144
4. Предполетный досмотр (41 час)	
5. Перронный контроль (41 час)	
6. Охрана ВС и объектов ГА (41 час)	
7. Периодическая подготовка на КТС Як-42	отозвано исключение 20.04.23
8. ПК летного состава по АБ (2017г.)	
9. Наземная период. подготовка ЛЭ ВС Ми-2(48ч.) (2017г.)	
10. Наземная период. подготовка ЛЭ ВС Ми-2(40ч.) (208г.)	
11. Наземная период. подготовка ЛЭ ВС Ан-2(40ч.) (2018г.)	
12. Наземная период. подготовка ЛЭ ВС Ми-8Т, МТВ, АМТ(б/мех.) (2019г.)	

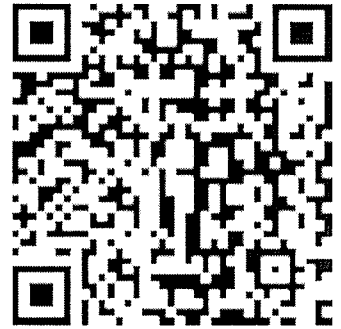
16 программ

25 программ

13. Наземная период. подготовка ЛЭ ВС Ми-8Т, МТВ, АМТ(пил.) (2017г.) (2019г.)	отправлены на исключение 19 программ 20.06.23 исх 227
14. Наземная период. подготовка ЛЭ ВС Ка-32(2019г.)	
15. Переподготовка ЛЭ на самолет Ан-2(2018г.)	
16. Переподготовка ЛЭ на вертолет Ми-2(2018г.)	
17. «Подготовка старших бортипроводников» (2017г.)	
18. «Подготовка инструкторов-проводников бортовых (ИПБ) (2018г.)	
19. «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортипроводников) на ВС SSJ-100 (RRJ-95)» (2018г.)	
20. «ПК бортипроводников старших» (2018г.)	
21. «ПК инструктора-проводника бортового (ИПБ) (2018г.)	
22. «ПК кабинных экипажей (бортипроводников) ВС SSJ-100 (RRJ-95)» (2018г.)	
23. ПК «Перевозка ОГ ВТ» (10 кат ИКАО) (2017г.)	
24. Проф. подг. «Перевозка ОГ ВТ» (10 кат ИКАО) (2017г.)	
25. ПК «Перевозка ОГ ВТ» (11 кат ИКАО) (2018г.)	
26. Проф. подг. «Перевозка ОГ ВТ» (11 кат ИКАО) (2018г.)	

на утверждении В ЮМТУ

1. Подготовка членов летного экипажа вертолетов Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т»	Отправлена 16.06.23 исх 222
2. Подготовка членов летного экипажа вертолетов ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2 (КВС-стажер)	Отправлена 26.06.23 исх 237



от 27.06.2023
КНМ 61230811000106665357

**Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением
транспортной безопасности по Южному федеральному округу
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

ФГАУ ДПО
«Северо-Кавказский УТЦ ГА», 6152000060
(наименование, ИНН юридического лица)
И.о. директора Кононыхина А.Н.
(должность ФИО, лица которому выдается предписание)
г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262
(место регистрации, адрес места нахождения организации)

**Предписание
об устранении выявленных нарушений**

№ 000206

«14» июля 2023 г.

г. Ростов-на-Дону
(место составления)

1. В период с «03» июля 2023 г. по «14» июля 2023 г. уполномоченным должностным лицом:
- государственным инспектором отдела НСЛС УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора
Костиным Александром Николаевичем

(указывается наименование должности, фамилия, имя отчество)

в соответствии с решением Начальника УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора от 03.07.2023
№ 118, КНМ 61230811000106665357

(указывается ссылка на решение уполномоченного должностного лица контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного
(надзорного) мероприятия, учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре контрольных (надзорных)
мероприятий)

проведено контрольное (надзорное) мероприятие (внеплановая выездная проверка) на
предмет исполнения требований воздушного законодательства Российской Федерации при

осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации

(указывается вид федерального государственного контроля (надзора)

В отношении ФГАУ ДПО «Северо–Кавказский УТЦ ГА», Кононыхина Александра Николаевича

(наименование организации, фамилия, имя, отчество ее руководителя, индивидуального предпринимателя, гражданина)

2. В результате проведенного КНМ мероприятия выявлено нарушение:

(описание нарушения, недостатков, несоответствий, наименования нормативных правовых актов, ссылки на структурные единицы таких актов, требования которых были нарушены, и установленная за это ответственность)

На период проверки установлено, что указанные в Руководстве по организации деятельности контролируемого лица программы подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации (с №1 по №20 включительно), утверждённые Росавиацией до 02.10.2017, требуют переработки содержания в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденными Приказом Минтранса России от 02.10.2017 № 399, (далее – ФАП-399)

Нарушены требования:

– п. 6 ФАП-399.

С целью устранения выявленного нарушения и на основании пункта 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,

ПРЕДПИСЫВАЮ:

ФГАУ ДПО «Северо–Кавказский УТЦ ГА», Кононыхину Александру Николаевичу

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) ее руководителя, должностного лица, ИП, гражданина)

1) Выработать эквивалентные меры по недопущению нарушений в подготовке.

2) Устранить указанное нарушение в срок до «24» ноября 2023 г.

(указание разумных сроков их устранения и (или) информация о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям)

Для решения вопроса о продлении срока устранения нарушения требований законодательства РФ лицо, которому выдано предписание, вправе представить должностному лицу, вынесшему предписание: ходатайство о продлении срока устранения нарушения; документы, справки и иные материалы, подтверждающие принятие необходимых мер для устранения нарушения.

О принятых мерах по выполнению предписания проинформировать УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора по e-mail: ugan61@yufu.rostransnadzor.gov.ru

(разъяснения прав, дополнительная информация (при необходимости), рекомендации о порядке и способах устранения нарушений)

Костин А.Н.

« 14 » июля 2023 г.

(подпись, ФИО должностного лица, вынесшего предписание, дата)

Кононыхин А.Н.

« 14 » июля 2023 г.

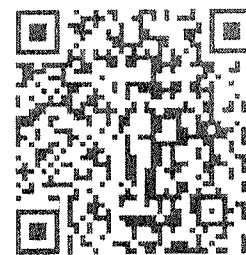
(подпись, ФИО лица, получившего предписание, дата, либо отметка об отказе лица, получившего предписание, в его подписании)

В случае несогласия с настоящим документом Вы можете обжаловать его в течение 30 календарных дней со дня получения информации о составлении обжалуемого акта (статья 40 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации») с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), перейдя по ссылке <https://knd.gosuslugi.ru/> или с помощью QR-кода



000206

Сведения о проверке размещены
в Едином Реестре контрольных
(надзорных)
мероприятий (ЕРКНМ)
№ КНМ 61230811000106665357
Дата размещения: 27.06.2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

А.Н. Кононыхину
И.о. директора
ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»
344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону,
пр-кт Шолохова, д. 262

Предписание об устранении выявленных нарушений № 6.7.3-61 от 14.07.2023

«14» июля 2023 г. 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, корп. 1

1. В период с «03» июля 2023 года по «14» июля 2023 года уполномоченным должностным лицом Маркеловой Валерией Андреевной – заместителем начальника отдела надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Ространснадзора в соответствии с решением начальника УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора № 118 от 27.06.2023 проведена внеплановая выездная проверка на предмет соблюдения требований воздушного законодательства Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении: Федеральное государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»; ИНН 6152000060, ОГРН 1026104025485; 344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, пр-кт Шолохова, д. 262.

2. В результате проведенного контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения:

пункта 6 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпункта а) 49, пункта 52 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов

авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289 (далее ФАП-289), раздела 14 Приложения 5 к Руководству по организации деятельности ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», введенного в действие 31.01.2023 (далее – Руководство):

1. Согласно разделу 14 Приложения 5 Руководства, техническое обслуживание тренажерных устройств проводится в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию тренажера согласно графика проведения техобслуживания, ежегодно утверждаемого директором.

При этом инструкция по ТО КТВ Ми-8Т не представлена ввиду фактического проведения ТО «по состоянию» на основании приказа от 22.11.2022 № 81.

2. Согласно формуляру КТВ Ми-8Т (раздел «выполнение регламентных работ») не проведено техническое обслуживание тренажера в ноябре 2022 года в соответствии с графиком выполнения регламентных работ на тренажерах ФГАУ ДПО «СК УТЦ ГА» на 2022 год, утвержденным 20.01.2022.

3. Согласно утвержденному графику ТО КТВ Ми-8Т техническое обслуживание проводится 1 раз в 2 месяца при налете в 125 часов.

При этом в представленном формуляре КТВ Ми-8Т в разделе «выполнение регламентных работ» наработка не соответствует, отраженному в журнале тренировок экипажей времени, а также времени, отраженному в формуляре в разделе «учет работы», что не позволяет отслеживать налет для проведения очередного ТО.

4. Не представлен утвержденный «Порядок проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения», предусмотренный разделом 14 Приложения 5 Руководства для обеспечения качественного проведения обучения, обеспечения бесперебойной работы оборудования и технических средств в учреждении.

5. Приказом от 22.11.2022 № 81 тренажер КТВ Ми-8Т допущен для подготовки профессиональных навыков летных экипажей и эксплуатации по техническому состоянию на основании актов летной и технической оценки.

Акт летной оценки КТВ Ми-8Т (заводской № 0308) содержит информацию, несоответствующую фактическому состоянию тренажерного устройства, при этом в акте в графе «замечания» указано «соответствует».

Так, например, раздел 2 акта содержит критерии для оценки имитации внекабинной визуальной обстановки. Согласно акту визуальная картина вертодрома представлена текстурой поверхностей рулежных дорожек и перрона, огнями ВПП и посадочными огнями, а также аэронавигационными огнями других ВС, что фактически отсутствует на КТВ.

Отсутствует визуальная оценка скорости снижения и изменений пространственного положения вертолета. Согласно пояснением визуализация тренажера работает на высоте до 200 метров, однако фактически на высоте 80 метров, визуализация отключается.

6. Письмом Росавиации от 01.06.2011 № 01.01-699 разрешена тренировка летного состава вертолетов Ми-8 на тренажере КТВ Ми-8, установленном

в Северо-Кавказском УТЦ ГА по «Программе подготовки летного состава вертолета Ми-8 на тренажере КТВ Ми-8 ФГОУ ДО СК УТЦ ГА», утвержденной 12.05.2011.

При этом вышеуказанная программа отсутствует в сертификате АУЦ от 03.10.2026 № 16.

Например, фактическая периодическая подготовка проводится по программе «Периодическая подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т», утвержденной 19.11.2018.

7. Письмом Росавиации от 01.06.2011 № 01.01-670 разрешена тренировка летного состава самолетов Ан-2 на тренажере ТП Ан-2, установленном в Северо-Кавказском УТЦ ГА по «Программе подготовки летного состава на тренажере ТП Ан-2 в СК УТЦ ГА», утвержденной 31.05.2011.

При этом вышеуказанная программа отсутствует в сертификате АУЦ от 03.10.2026 № 16.

Например, фактическая периодическая подготовка проводится по программе «Периодическая подготовка членов лётных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2», утвержденной 19.11.2018.

8. Тренажерные устройства КТВ Ми-8Т и ТП Ан-2 ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» не имеют соответствующего решения о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Порядок допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов», утверждённых приказом Минтранса России от 08.02.2019 № 46 (далее – приказ № 46).

Основание: нарушены требования:

пункта 6 статьи 54 ВК РФ;

подпункта а) 49, пункта 52 ФАП-289.

3. С целью устранения выявленных нарушений и на основании пункта 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Принять меры к получению решения о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в соответствии с пунктом а) пункта 3 Приказа 46.

Принять исчерпывающие меры по недопущению эксплуатации тренажеров с невыполненным техническим обслуживанием и неоформленной документацией.

Тренажерные устройства КТВ Ми-8Т и ТП Ан-2 в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских

воздушных судов до приведения в соответствие с требованиями пункта 6 статьи 54 ВК РФ не применять.

О результатах проведенных мероприятий сообщить в срок до 17 августа 2023 года на адрес электронной почты markelova_ya@rostransnadzor.gov.ru.

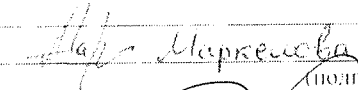
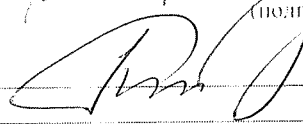
Для решения вопроса о продлении срока устранения нарушения требований законодательства Российской Федерации лицу, которому выдано предписание, вправе представить должностному лицу, вынесшему предписание:

ходатайство о продлении срока устранения нарушения;

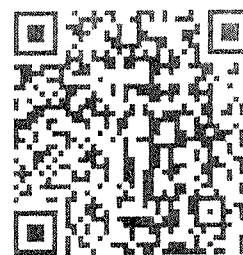
документы, справки и иные материалы, подтверждающие принятие необходимых мер для устранения нарушения.

Настоящее предписание может быть обжаловано в порядке, установленном главой 9 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

В соответствии со статьями 19.5, 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за невыполнение в установленный срок законного предписания должностного лица, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор), об устранении выявленных нарушений установлена административная ответственность.

 Маркелова Валерия Андреевна 14.07.2023
(подпись, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)
должностного лица, вынесшего предписание, дата)
 Красовский А. Н.
(подпись, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) лица, получившего предписание, дата, либо отметка об
отказе лица, получившего предписание, в его подписании, либо отметка о направлении
посредством почтовой связи, в том числе через личный кабинет на специализированном электронном портале)

Сведения о проверке размещены
в Едином Реестре контрольных
(надзорных)
мероприятий (ЕРКНМ)
№ КНМ 61230811000106665357
Дата размещения: 27.06.2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

А.Н. Кононыхину
И.о. директора
ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»
344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону,
пр-кт Шолохова, д. 262

Предписание об устранении выявленных нарушений № 6.7.3-62 от 14.07.2023

«14» июля 2023 г. 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, корп. 1

1. В период с «03» июля 2023 года по «14» июля 2023 года уполномоченным должностным лицом Маркеловой Валерией Андреевной – заместителем начальника отдела надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Ространснадзора в соответствии с решением начальника УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора № 118 от 27.06.2023 проведена внеплановая выездная проверка на предмет соблюдения требований воздушного законодательства Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении: Федеральное государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»; ИНН 6152000060, ОГРН 1026104025485; 344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, пр-кт Шолохова, д. 262.

2. В результате проведенного контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения:

1. Не проводится контроль за учебно-педагогической работой с целью оценки ведения учебной документации (журнала учебных занятий).

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий все записи в журнале делаются шариковой ручкой синего, фиолетового или черного цвета четко и аккуратно на русском языке, без исправлений. Использование карандаша не допускается.

Группа 37-16 «Подготовка бортпроводников старших» стр. 2 с помощью корректора внесены исправления в части количества часов по дисциплине.

Группа 134-16 «Программа подготовки членов летных экипажей самолета Ан-2 (Модуль 1. Периодическая наземная подготовка, Модуль 2. АСП «суша» Ан-2)» на стр. 10 исправления с помощью корректора в части наименования преподаваемой дисциплины.

Группа 141-16 «Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т, Ми-8МВТ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (пилоты)» на стр. 8 исправления ошибочно внесенных данных в части количества часов по дисциплине.

Группа 138-16 «Повышение квалификации летного состава ГА РФ по авиационной безопасности» карандашом вписано ФИО слушателя (Горохов Н.Е.).

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий присутствие слушателей на занятиях отмечается точкой, отсутствие буквой «Н» (не был, не присутствовал) независимо от причин пропуска занятий.

Группа 109-16 Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т, Ми-8МВТ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (бортмеханики) стр. 8, 9 отсутствие отмечено «прочерками».

06.07.2023 в 11:40 в группе 193-16 отсутствовал один слушатель, преподаватель подтвердил первоначальное его присутствие, согласно пояснению слушатель покинул занятия без предупреждения по состоянию здоровья. При этом отметка по данному факту в журнале не зафиксирована.

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий на правой половине страницы преподавателями указывается дата занятий, тема занятий, количество учебных часов по каждой теме, краткое содержание, количество учебных часов на проведение итогового контроля знаний.

Группа 28-16 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу полностью отсутствует количество часов в модуле 1 — Теоретическая подготовка.

Основание: нарушены требования:

- подпункта а) пункта 49, пункта 52 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289;

- пунктов 9.10, 16.1 приложения 6 к Руководству по организации деятельности ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», введенного в действие 31.01.2023.

3. С целью устранения выявленных нарушений и на основании пункта 1 части

2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Провести оценку рисков и анализ ведения учебной документации, а также корректирующие мероприятия по недопущению возникновения аналогичных нарушений в рамках системы качества.

О результатах проведенных мероприятий сообщить в срок до 17 августа 2023 года на адрес электронной почты markelova_va@rostransnadzor.gov.ru.

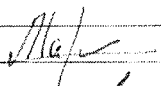
Для решения вопроса о продлении срока устранения нарушения требований законодательства Российской Федерации лицо, которому выдано предписание, вправе представить должностному лицу, вынесшему предписание:

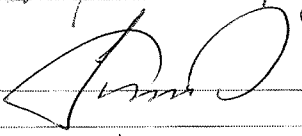
ходатайство о продлении срока устранения нарушения;

документы, справки и иные материалы, подтверждающие принятие необходимых мер для устранения нарушения.

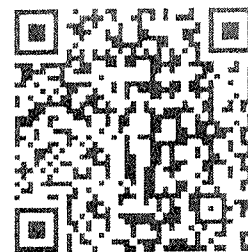
Настоящее предписание может быть обжаловано в порядке, установленном главой 9 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

В соответствии со статьями 19.5, 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за невыполнение в установленный срок законного предписания должностного лица, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор), об устранении выявленных нарушений установлена административная ответственность.

 Маркелова Версия Андреевна 14.07.2023
(подпись, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)
должностного лица, вынесшего предписание, дата)

 Федоткин А.А. 16.07.23
(подпись, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) лица, получившего предписание, дата, либо отметка об
отказе лица, получившего предписание, в его подписании, либо отметка о направлении
посредством почтовой связи, в том числе через личный кабинет на специализированном электронном портале)

Сведения о проверке размещены
в Едином Реестре контрольных
(надзорных)
мероприятий (ЕРКНМ)
№ КНМ 61230811000106665357
Дата размещения: 27.06.2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

А.Н. Кононыхину
И.о. директора
ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»
344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону,
пр-кт Шолохова, д. 262

Предписание об устранении выявленных нарушений № 6.7.3-63 от 14.07.2023

«14» июля 2023 г. 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, корп. 1

1. В период с «03» июля 2023 года по «14» июля 2023 года уполномоченным должностным лицом Абакумовой Анной Львовной – начальником отдела надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Ространснадзора в соответствии с решением начальника УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора № 118 от 27.06.2023 проведена внеплановая выездная проверка на предмет соблюдения требований воздушного законодательства Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении: Федеральное государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»; ИНН 6152000060, ОГРН 1026104025485; 344009, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, пр-кт Шолохова, д. 262.

2. В результате проведенного контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения:

При проведении подготовки по программе «Переподготовка членов кабинного экипажа (бортпроводников) на ВС RRJ-95», утвержденной 19.11.2018 Южным МТУ Росавиации (далее – Программа переподготовки) слушателями ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»:

Илюшовой А. Н. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160988/2023);
Кадацким Г. М. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160989/2023);
Остроушко М. Р. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160986/2023);

Игнатовой Е. С. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160987/2023);
Матаковой С.А. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160985/2023);
Тимошиной Я. Э. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160990/2023),
не выполнялись упражнения № 2.2. «Применение водных огнетушителей»
и упражнение № 4.2. «Открывание аварийных выходов на крыло и особенности
эвакуации» предусмотренные приложением 1 Программы переподготовки.

Основание: нарушены требования:

- подпункта а) пункта 49 Федеральных авиационных правил «Требования
к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение
специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов
авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего
соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих
обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов
авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил»,
утвержденных приказом Минтранса России от 29.09. 2015 № 289 (далее - ФАП
№ 289);

- пункта 61 ФАП № 289, в части выдачи документа подтверждающего
прохождение обучения при проведении программы подготовки в полном объеме.

3. С целью устранения выявленных нарушений и на основании пункта 1 части
2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ
«О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской
Федерации»,

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Задания на тренировку, выданные с нарушением пункта 61 ФАП-289 отозвать.

Принять меры по документированию проведенной подготовки в соответствии
с требованиями пунктов 61 ФАП-289.

О результатах проведенных мероприятий сообщить в срок до 25 июля 2023 года
на адрес электронной почты abakumova_al@rostransnadzor.gov.ru.

Для решения вопроса о продлении срока устранения нарушения требований
законодательства Российской Федерации лицу, которому выдано предписание, вправе
представить должностному лицу, вынесшему предписание:

ходатайство о продлении срока устранения нарушения;

документы, справки и иные материалы, подтверждающие принятие необходимых
мер для устранения нарушения.

Настоящее предписание может быть обжаловано в порядке, установленном главой
9 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном
контроле в Российской Федерации».

В соответствии со статьями 19.5, 19.7 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях за невыполнение в установленный срок законного
предписания должностного лица, осуществляющего федеральный государственный

контроль (надзор), об устранении выявленных нарушений установлена административная ответственность.

С.В. А.А. Давыдов
И.О.Д. 10.07.23

(подпись, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)
должностного лица, вынесшего предписание, дата)

См. итее. *Р.И. Давыдов* А.А. 14.07.22

(подпись, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) лица, получившего предписание, дата, либо отметка об
отказе лица, получившего предписание, в его подписании, либо отметка о направлении
посредством почтовой связи, в том числе через личный кабинет на специализированном электронном портале)

с вводом предписания не согласен,
т.п. - программа подготовки судейских выводов
в полном объеме.

- указанные пункты предписания некорректны,
ввиду отсутствия оборудования ВС.
- в редакции на тр-пу имеется "не упрощается".
- пункты упрощения в редакции на
тр-пу отсутствуют. На момент
пробной программы подготовки вводных
переработано и утверждено в УЛД
Росавиации 09.06.23. Соответственно
изменено и задание на тр-пу.

Р.И. Давыдов

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора)**



от 27.06.2023
КНМ 61230811000106665357

Протокол совещания № 118/ 04 – 1

для обсуждения выявленных нарушений и об определении мер по их устранению

« 14 » июля 2023 г.
(дата)

г. Ростов – на –Дону, пр. Шолохова 262
(адрес места проведения совещания)

Совещание	начато	12	час.	30	мин.
	окончено	16	час.	00	мин.

Основание проведения: Решение № 118 от 27.06.2023.
(номер и дата решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Присутствовал(и) инспектор(ы):

- Костин А.Н. – государственный инспектор ОНСЛС УГАН НОТБ ЮФО;
- Абакумова Анна Львовна – начальник отдел надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – по согласованию;
- Маркелова Валерия Андреевна — заместитель начальника отдела надзора за подготовкой авиационного персонала Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – по согласованию;
- Бирюков Сергей Степанович – заместитель начальника отдела надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – по согласованию;
- Колесова Александра Юрьевна – старший государственный инспектор отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – по согласованию.

(Ф.И.О. (последнее – при наличии), должность должностного лица (лиц))

Контролируемое лицо (представитель контролируемого лица):

- Кононыхин А.Н. – И.о.директора;
- Михайличенко Ю.В. – начальник учебного отдела;
- Козлова О.Н. – начальник отдела учета слушателей;
- Гревцов В.В. – начальник производство-хозяйственного отдела

(Ф.И.О.(последнее – при наличии), должность руководителя или его представителя)

(Ф.И.О. (последнее – при наличии), должности экспертов/специалистов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

Применение фотосъёмки / аудио- и (или) видеозаписи /видеорегистрации:

О ведении видеозапись контролируемое лицо, а также представители контролируемого лица, извещены.

(указывается способ фиксации и техническое средство, используемое при проведении совещания)

Обсуждение выявленных нарушений, определение достаточности планируемых мер по их устранению, выработка рекомендаций по соблюдению обязательных требований:

1) В ходе контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения обязательных требований:

1. На период проверки установлено, что указанные в Руководстве по организации деятельности контролируемого лица программы подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации (с №1 по №20 включительно), утверждённые Росавиацией до 02.10.2017, требуют переработки содержания в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденными Приказом Минтранса России от 02.10.2017 № 399, (далее – ФАП-399)

2. пункта 6 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпункта а) 49, пункта 52 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289 (далее ФАП-289), раздела 14 Приложения 5 к Руководству по организации деятельности ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», введенного в действие 31.01.2023 (далее – Руководство):

3. Согласно разделу 14 Приложения 5 Руководства, техническое обслуживание тренажерных устройств проводится в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию тренажера согласно графика проведения техобслуживания, ежегодно утверждаемого директором.

4. При этом инструкция по ТО КТВ Ми-8Т не представлена ввиду фактического проведения ТО «по состоянию» на основании приказа от 22.11.2022 № 81.

5. Согласно формуляру КТВ Ми-8Т (раздел «выполнение регламентных работ») не проведено техническое обслуживание тренажера в ноябре 2022 года в соответствии с графиком выполнения регламентных работ на тренажерах ФГАУ ДПО «СК УТЦ ГА» на 2022 год, утвержденным 20.01.2022.

6. Согласно утвержденному графику ТО КТВ Ми-8Т техническое обслуживание проводится 1 раз в 2 месяца при налете в 125 часов.

7. При этом в представленном формуляре КТВ Ми-8Т в разделе «выполнение регламентных работ» наработка не соответствует, отраженному в журнале тренировок экипажей времени, а

также времени, отраженному в формуляре в разделе «учет работы», что не позволяет отслеживать налет для проведения очередного ТО.

8. Не представлен утвержденный «Порядок проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения», предусмотренный разделом 14 Приложения 5 Руководства для обеспечения качественного проведения обучения, обеспечения бесперебойной работы оборудования и технических средств в учреждении.

9. Приказом от 22.11.2022 № 81 тренажер КТВ Ми-8Т допущен для подготовки профессиональных навыков летных экипажей и эксплуатации по техническому состоянию на основании актов летной и технической оценки.

10. Акт летной оценки КТВ Ми-8Т (заводской № 0308) содержит информацию, несоответствующую фактическому состоянию тренажерного устройства, при этом в акте в графе «замечания» указано «соответствует».

11. Так, например, раздел 2 акта содержит критерии для оценки имитации внекабинной визуальной обстановки. Согласно акту визуальная картина вертодрома представлена текстурой поверхностей рулежных дорожек и перрона, огнями ВПП и посадочными огнями, а также аэронавигационными огнями других ВС, что фактически отсутствует на КТВ.

12. Отсутствует визуальная оценка скорости снижения и изменений пространственного положения вертолета. Согласно пояснением визуализация тренажера работает на высоте до 200 метров, однако фактически на высоте 80 метров, визуализация отключается.

13. Письмом Росавиации от 01.06.2011 № 01.01-699 разрешена тренировка летного состава вертолетов Ми-8 на тренажере КТВ Ми-8, установленном в Северо-Кавказском УТЦ ГА по «Программе подготовки летного состава вертолета Ми-8 на тренажере КТВ Ми-8 ФГОУ ДО СК УТЦ ГА», утвержденной 12.05.2011.

14. При этом вышеуказанная программа отсутствует в сертификате АУЦ от 03.10.2026 № 16.

15. Например, фактическая периодическая подготовка проводится по программе «Периодическая подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т», утвержденной 19.11.2018.

16. Письмом Росавиации от 01.06.2011 № 01.01-670 разрешена тренировка летного состава самолетов Ан-2 на тренажере ТП Ан-2, установленном в Северо-Кавказском УТЦ ГА по «Программе подготовки летного состава на тренажере ТП Ан-2 в СК УТЦ ГА», утвержденной 31.05.2011.

17. При этом вышеуказанная программа отсутствует в сертификате АУЦ от 03.10.2026 № 16.

18. Например, фактическая периодическая подготовка проводится по программе «Периодическая подготовка членов лётных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2», утвержденной 19.11.2018.

19. Тренажерные устройства КТВ Ми-8Т и ТП Ан-2 ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» не имеют соответствующего решения о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Порядок допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных

экипажей гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 08.02.2019 № 46 (далее – приказ № 46).

✚ Указанные выше нарушения устранены до окончания проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

20. Не проводится контроль за учебно-педагогической работой с целью оценки ведения учебной документации (журнала учебных занятий).

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий все записи в журнале делаются шариковой ручкой синего, фиолетового или черного цвета четко и аккуратно на русском языке, без исправлений. Использование карандаша не допускается.

Группа 37-16 «Подготовка бортпроводников старших» стр. 2 с помощью корректора внесены исправления в части количества часов по дисциплине.

Группа 134-16 «Программа подготовки членов летных экипажей самолета Ан-2 (Модуль 1. Периодическая наземная подготовка, Модуль 2. АСП «суша» Ан-2)» на стр. 10 исправления с помощью корректора в части наименования преподаваемой дисциплины.

Группа 141-16 «Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т, Ми-8МВТ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (пилоты)» на стр. 8 исправления ошибочно внесенных данных в части количества часов по дисциплине.

Группа 138-16 «Повышение квалификации летного состава ГА РФ по авиационной безопасности» карандашом вписано ФИО слушателя (Горохов Н.Е.).

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий присутствие слушателей на занятиях отмечается точкой, отсутствие буквой «Н» (не был, не присутствовал) независимо от причин пропуска занятий.

Группа 109-16 Наземная периодическая подготовка членов летных экипажей вертолета Ми-8Т, Ми-8МВТ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (бортмеханики) стр. 8, 9 отсутствие отмечено «прочерками».

06.07.2023 в 11:40 в группе 193-16 отсутствовал один слушатель, преподаватель подтвердил первоначальное его присутствие, согласно пояснению слушатель покинул занятия без предупреждения по состоянию здоровья. При этом отметка по данному факту в журнале не зафиксирована.

Согласно инструкции по заполнению журнала учебных занятий на правой половине страницы преподавателями указывается дата занятий, тема занятий, количество учебных часов по каждой теме, краткое содержание, количество учебных часов на проведение итогового контроля знаний.

Группа 28-16 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка летных экипажей самолета SSJ-100 (RRJ-95) и его модификаций при вынужденной посадке на сушу полностью отсутствует количество часов в модуле 1 — Теоретическая подготовка. †

Основание: нарушены требования:

- подпункта а) пункта 49, пункта 52 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289;

- пунктов 9.10, 16.1 приложения 6 к Руководству по организации деятельности ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА», введенного в действие 31.01.2023.

21. При проведении подготовки по программе «Переподготовка членов кабинного экипажа (бортпроводников) на ВС RRJ-95», утвержденной 19.11.2018 Южным МТУ Росавиации (далее — Программа переподготовки) слушателями ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА»:

Илюшовой А. Н. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160988/2023);
Кадацким Г. М. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160989/2023);
Остроушко М. Р. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160986/2023);
Игнатовой Е. С. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160987/2023);
Матаковой С.А. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160985/2023);
Тимошиной Я. Э. (задание на тренировку от 20.04.2023 № 160990/2023),

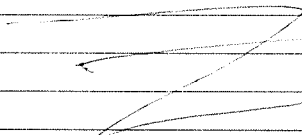
не выполнялись упражнения № 2.2. «Применение водных огнетушителей»
и упражнение № 4.2. «Открытие аварийных выходов на крыло и особенности эвакуации»
предусмотренные приложением 1 Программы переподготовки.

Основание: нарушены требования:

- подпункта а) пункта 49 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 29.09. 2015 № 289 (далее - ФАП № 289);

- пункта 61 ФАП № 289, в части выдачи документа подтверждающего прохождение обучения при проведении программы подготовки в полном объеме.

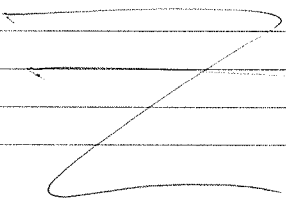
Замечания (дополнения), выработка комплекса мер по недопущению и устранению:



22) Рекомендации контролируемому лицу по соблюдению обязательных требований в соответствии с ч. 1 ст. 90 Федеральный закон от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

1. Удалить из обращения сайт-дублер официального сайта ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА".
2. На официальном сайте ФГАУ ДПО "Северо-Кавказский УТЦ ГА", на главной странице, в списке оказываемых услуг по дополнительному профессиональному образованию и профессиональному обучению убрать исключенные программы обучения и уточнить предпоследний пункт услуг в списке услуг.
3. Завести журнал учета проверок ЮЛ, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля (приложение №4 Приказа Министерства экономического развития РФ от 30 апреля 2009 г. № 141 "О реализации положений ФЗ "О защите прав ЮЛ и ИП при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля").

Замечания (дополнения), выработка комплекса мер по недопущению и устранению:



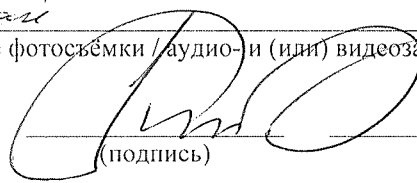
По итогам совещания принято решение:

С нарушением п.п. 2.2. Приказов Водки
отсутствует "и п. 2.2. Водки" авар. выход не прие...
не согласен. Программа выведена в чашку одерже...
указание (материал) в задание на маршрутную карту...
(указание) не выходящее из-за отсутствия...
кооперации ВС. В задании на маршрут отменяется
"не применяется" на том уровне, данная программа
перезагружена в РСАВИА (указано 09.06.23) и
продолжается структура задания на маршрут.

К настоящему протоколу приобщены:

и
(документы, иные материалы, в том числе фотосъемки /аудио- и (или) видеозаписи /видеорегистрации)

С протоколом ознакомлен:

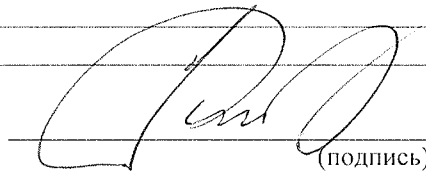

(подпись)

Кононыхин А.Н.
(Ф.И.О.)

В случае отказа от подписи делается запись "От подписи отказался", под которой подписываются должностные лица проводившие проверку.

Замечания и дополнения:

см. выше


(подпись)

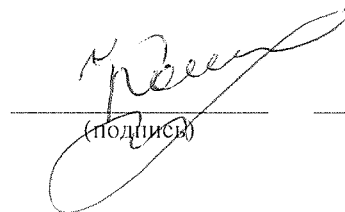
Эксперт/специалист

(подпись)

не привлекался
(Ф.И.О.)

Настоящий протокол составлен в соответствии с п. 1.10 Поручения Ространснадзора от 13.01.2023 № 01-23-2.

Лицо проводившее совещание:


(подпись)

Костин А.Н.
(Ф.И.О.)